

V o r l a g e

an den Planungsausschuss des Regionalen Planungsverbandes Landshut

ToP 8: **Informationen zur Vollversammlung der Initiative
Marzlinger Spange**

Berichterstatter: Verbandsvorsitzender Erster Bürgermeister Alfons Sittinger/ stv.
Verbandsvorsitzender Oberbürgermeister Hans Rampf

Im Rahmen einer Vollversammlung haben die Mitglieder der Initiative am 21. Januar 2010 die Ergebnisse des Gutachtens zur Flughafenanbindung München erörtert. Präsentiert wurden die Ergebnisse von je einem Vertreter des Bayerischen Wirtschaftsministeriums und der Gutachter-Gemeinschaft.

Nach einer lebhaften Diskussion fasste die Vollversammlung folgenden Beschluss:

1. Die Initiative hält an einer umsteigefreien Verbindung aus den Räumen Hof, Marktredwitz und Passau/Plattling über den Flughafen zum Hauptbahnhof fest.

2. Die Initiative unterstützt das Ergebnis des Gutachtens zur Flughafenanbindung München als Zwischenlösung, wenn

- **Planung und Bau der Neufahrner Kurve ohne Verzögerung vorangetrieben werden**
- **parallel zur Realisierung der Neufahrner Kurve der ÜFEX ausgeschrieben wird, um zeitgleich mit der Fertigstellung der Neufahrner Kurve in Betrieb zu gehen**
- **das derzeitige Zugangebot zum Hauptbahnhof München mindestens erhalten bleibt**
- **der Flughafen „jede Stunde in einer Stunde“ ab Regensburg und für die Räume nördlich Regensburg bis Hof und Marktredwitz, südlich Regensburg bis Landshut und östlich bis Passau abgestimmt erreichbar ist**
- **der ÜFEX Fernbahnqualität aufweist und zusätzlich auf die Anforderungen der Flugpassagiere zugeschnitten ist.**

3. Die Initiative erwartet zur optimalen Nutzung der Neufahrner Kurve einen weiteren Ausbau der Schieneninfrastruktur im nordöstlichen Raum.

Damit setzt sich die Initiative weiter für eine umsteigefreie, fernbahntaugliche Anbindung des Flughafens aus den Räumen Hof, Marktredwitz und Passau/Plattling ein. Die Neufahrner Kurve wird unter den im Beschluss genannten Bedingungen als Zwischenlösung akzeptiert.

Die Initiative wird sehr aufmerksam die weitere Entwicklung und insbesondere die Erfüllung der Bedingungen beobachten. Überfällig ist bereits die Einleitung des Planfeststellungsverfahrens für die Neufahrner Kurve durch die DB Netz AG beim Eisenbahn-Bundesamt, die nun Ende Januar 2010 erfolgen soll. Einen weiteren Meilenstein stellt die Bestellung des ÜFEX (Überregionale Flughafen Express) dar, die 2011 erfolgen ansteht.

Beschlussvorschlag:

Der Planungsausschuss nimmt vom Bericht Kenntnis und schließt sich dem Beschluss der Initiative Marzlinger Spange an.

Eine Verbesserung der Schieneninfrastruktur in der Region Landshut ist dringend notwendig. Hierzu zählen vor allem der zweigleisige Ausbau der Bahnstrecke Landshut – Plattling,

... (Hier sollten noch die übrigen notwendigen Infrastrukturmaßnahmen ergänzt werden.)